

## Technische Merkmale

### Stromversorgung

Dreiphasen - Spannung von 220V bis 690V, 50Hz oder 60Hz; Frequenzregelung durch Frequenzumwandler (Type PWM) bei konstantem Drehmoment von min. 20Hz bis zu der maximal angegebenen Typenschildfrequenz.

### Polarität

4 -polig.

### EU-Richtlinien - Konformität

Niederspannung 2006/95/EG; ATEX 94/9/EG (für Baugr. 50).

### Bezugsnormen

EN 60034-1, IEC/EN 61241-0, IEC/EN 61241-1.

### Betrieb

(S1) kontinuierlich, bei 100% Fliehkraft und Stromleistung. Auch intermittierender Betrieb, je nach Type und Betriebsbedingungen möglich, weitere Informationen durch unseren technischen Kundendienst.

### Fliehkraft

Bis max. 7000 Kgf. (68.7kN) - stufenlos regulierbar von 0 bis 100%.

### Mechanische Schutzart

IP 66 gemäß IEC 529, EN 60529.

### Stossschutz

IK 08 gemäß IEC 68, EN 50102.

### Isolationsklasse

Klasse F (155°C), Klasse H (180°C) auf Wunsch.

### Tropenisolation

Serienmäßig (Träufelimpregnierung).

### Umgebungstemperatur

-20°C bis +40°C, auf Nachfrage auch für andere Temperaturbereiche lieferbar.

### Thermoschutz des Unwuchtmotors

Serienmäßiger Kaltleiterschutz PTC 130°C (DIN 44081-44082) ab Baugruppe 80. Auf Wunsch auch für kleinere Typen oder andere Temperaturbereiche lieferbar. Bei Bedarf können die Motoren auch mit Antikondensation-Heizelementen (Heaters) geliefert werden.

### Montage des Unwuchtmotors

Unbeschränkt in allen Einbaulagen.

### Schmierung

Alle Lager der Unwuchtmotoren sind werkseitig mit Spezialfetten geschmiert und müssen bei normalen Einsatzbedingungen nicht nachgeschmiert werden ("FOR LIFE" - Schmierung). In besonders

schwierigen und harten Einsatzfällen kann eine periodische Nachschmierung vorgenommen werden.

### Klemmenkasten

großzügig dimensioniert, um den elektrischen Anschluss zu erleichtern. Spezielle Anschlussklemmen und Kabelverschraubungen garantieren den festen Sitz des Zuführungskabels.

### Elektromotor

3-phasig, asynchron für einen maximalen Anlauf und Drehmomente, speziell für vibrierende Maschinen entwickelt. Wicklungsisolierung durch Träufelimpregnierung, der Klasse H. Rotor aus spritzgegossenem Aluminium (Käfigläufer).

### Gehäuse

Sphäroguss für hohe Widerstandsfähigkeit und optimale Elastizität.

### Lagerflansch

Sphäroguss. Die Konstruktion sorgt für eine gleichmäßige Lastverteilung und Übertragung der Fliehkraft auf das Motorgehäuse.

### Lager

Mit hoher Tragfähigkeit und Lebensdauer, speziell für Italvibras Unwuchtmotoren, radial wie axial maximal belastbar.

### Motorwelle

Isothermisch vergüteter Stahl (zugfest und hoch belastbar).

### Unwuchtscheiben.

Die Unwuchten dieser Serie (Lamellen oder geklemmte Ausführung) sind einfach zu justieren. Einstellung der gewünschten Fliehkraft durch eine spezielle Skala (prozentual von 0 - 100% in Abhängigkeit der maximalen Fliehkraft des Unwuchtmotors).

### Abdeckhauben

Die Serien MVB und MVB-FLC werden werkseitig ohne Abdeckhauben geliefert.

### Lackierung

Elektrostatische Pulverbeschichtung (Epoxid-Polyester Basis) mit Oberflächenvorbehandlung, Konversionsschicht und bei +200°C ausgehärtet. Widerstandsfähig und mit langer Haltbarkeit.

### Erhöhter Korrosionsschutz durch <Stainless Steel Finish>

Auf Wunsch können alle Modelle dieser Serie mit einem hochgradigen Korrosionsschutz (Basis: Edelstahl Micro-Suspension - Kunststofflack) versehen werden.

## MVB 4 Polig - 1500/1800 rpm

	Bezeichnung					Mechanische Eigenschaften				Elektrische Eigenschaften						
	Kode	Typ	BAU-GR	SF	II2D Temp. Klasse	Fliehkraft				Peso kg	Max. Leistungsaufnahme W		Max. Strom A		I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	
						50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz		50 Hz	60 Hz	400 V 50 Hz	460 V 60 Hz	50 Hz	60 Hz
Dreiphasen	601226	MVB 1510/15	50	•	150°C	1500	1500	14.7	14.7	41.5	1100	1200	2.10	2.00	3.76	4.50
	601129	MVB 2500/15	60	•	/	2500	2500	24.5	24.5	67.0	2150	2700	3.90	4.10	5.60	5.81
	601130	MVB 4500/15	80	•	/	4500	4500	44.1	44.1	106	4000	4200	6.70	5.80	4.48	4.18
	601131	MVB 7000/15	90	•	/	7000	7000	68.7	68.7	160	7000	7000	11.8	10.2	6.19	6.73

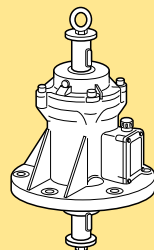
## MVB-FLC 4 Polig - 1500/1800 rpm

	Bezeichnung					Mechanische Eigenschaften				Elektrische Eigenschaften						
	Kode	Typ	BAU-GR	SF	II2D Temp. Klasse	Fliehkraft				Peso kg	Max. Leistungsaufnahme W		Max. Strom A		I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>	
						50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz		50 Hz	60 Hz	400 V 50 Hz	460 V 60 Hz	50 Hz	60 Hz
Dreiphasen	601225	MVB 1510/15-FLC	50	•	150°C	1500	1500	14.7	14.7	54.5	1100	1200	2.10	2.00	3.76	4.50
	601134	MVB 2500/15-FLC	60	•	/	2500	2500	24.5	24.5	67.0	2150	2700	3.90	4.10	5.60	5.81
	601135	MVB 4500/15-FLC	80	•	/	4500	4500	44.1	44.1	106	4000	4200	6.70	5.80	4.48	4.18
	601136	MVB 7000/15-FLC	90	•	/	7000	7000	68.7	68.7	160	7000	7000	11.8	10.2	6.19	6.73

I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = Verhältnis von Anlaufstrom zu max. Nennstrom.

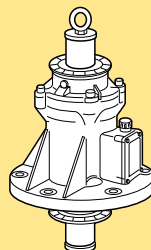
## Ausführungsarten

Ausführung A



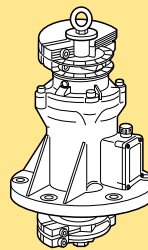
Grundmodell (nur Unwuchtmotor)

Ausführung B



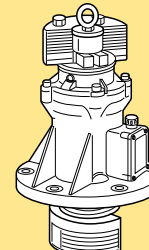
Grundmodell mit Buchse

Ausführung C



Grundmodell mit Buchse und Fliehgewichten Typ C (geklemmt)

Ausführung D



Grundmodell mit Buchse und Fliehgewichten Typ D (Lamellenscheiben)

## MVB 4 Polig - 1500/1800 rpm

	Typ	Abmessungen (mm)													
		Abb.	A	øB	øC	øD	Löcher		E	F	G	øI	L	M	Kabelverschr.
Dreiphasen	MVB 1510/15	I	476	290	171	250	17	6	278	46	20	35	71	71	M25x1,5
	MVB 2500/15	I	587	350	224	305	21	6	294	54	27	40	71	71	M25x1,5
	MVB 4500/15	I	664	400	240	355	23.5	6	340	70	30	52	75	75	M25x1,5
	MVB 7000/15	I	740	508	314	438	25	8	388	88	34	52	79	79	M32x1,5

## MVB-FLC 4 Polig - 1500/1800 rpm

	Typ	Abmessungen (mm)														
		Abb.	A	øB	øC	øD	Löcher		E	F	G	I°	L	M	øN	Kabelverschr.
Dreiphasen	MVB 1510/15-FLC	L	476	350	260	305	21	6	174	150	27	30	71	71	35	M25x1,5
	MVB 2500/15-FLC	L	587	350	260	305	21	6	189	162	27	30	71	71	40	M25x1,5
	MVB 4500/15-FLC	L	664	400	310	355	23.5	6	220	190	30	15	75	75	52	M25x1,5
	MVB 7000/15-FLC	L	740	508	348	438	25	8	255.5	224.5	32.5	30	79	79	52	M32x1,5

Abb. I

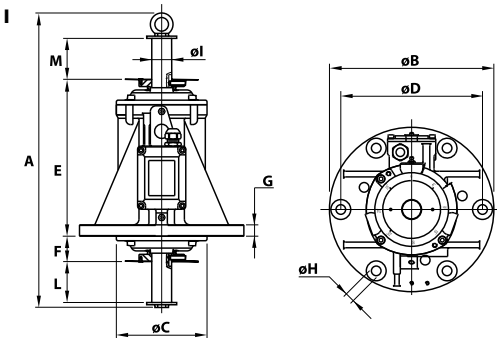
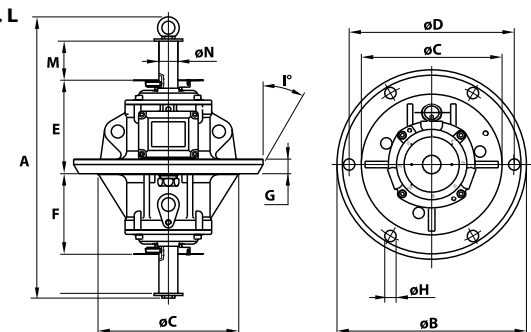


Abb. L

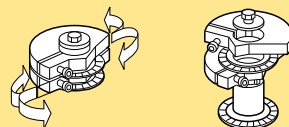


## Ausführungsarten

Jede Massengruppe Typ C (jeweils zwei) ist durch Phasenverschiebung zueinander regulierbar. Jede Massengruppe Typ D (lamellenförmig) ist regulierbar, indem ein oder mehrere Lamellenelemente entfernt werden.

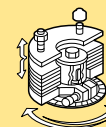
**Einstellung der Fliehgewichte:** die Verschiebung zwischen der Gewichtsgruppe am oberen Ende der Welle und der Gruppe am unteren Ende kann anhand von Skalenscheiben gewählt werden, die fest auf der Welle angebracht sind.

Typ "C"



Fliehkraft stufenlos einstellbar.

Typ "D"



Fliehkraft zwischen dem Max. Und dem Min. Durch Entfernen von Lamellenscheiben einstellbar.