

MVB-E/MVB-E-FLC



Technische Merkmale

Stromversorgung

Dreiphasen - Spannung von 220V bis 690V 50Hz oder 60Hz; Frequenzregelung durch Frequenzumwandler (FU) bei konstantem Drehmoment von min. 20Hz bis zu der maximal angegebenen Typenschildfrequenz.

Polarität

4- polig.

EU-Richtlinien- Konformität

Niederspannung 2006/95/EG; ATEX 94/9/EG.

Bezugsnormen

IEC/EN 60079-0, IEC/EN 60079-7, IEC/EN 61241-0,
IEC/EN 61241-1, EN 60034-1,

Kontrollen

Alle Komponenten, die den Motorvoltschutz gewährleisten, werden vor Einbau zu 100 % vermessen und entsprechend protokolliert.

Betrieb

(S1) kontinuierlich, bei 100% Fliehkraft und Stromleistung. Auch intermittierender Betrieb, je nach Type und Betriebsbedingungen möglich, weitere Informationen durch unseren technischen Kundendienst.

Fliehkraft

1500 Kgf. (14.7kN), regulierbar durch Verstellen der Unwuchtscheiben.

Mechanische Schutzart

IP 66 gemäß IEC 529, EN 60529.

Stoßschutz

IK 08 gemäß IEC 68, EN 50102.

Isolationsklasse

Klasse F (155°C).

Tropenisolation

Serienmäßig (Träufelimpregnierung).

Umgebungstemperatur

-10°C bis +40°C, auf Wunsch für eine maximale Umgebungstemperatur von +55°C lieferbar oder mit Spezialfett für Temperaturbereiche unter -10°C.

Thermoschutz des Unwuchtmotors

Auf Wunsch mit Kaltleiterschutz PTC 130°C (DIN 44081-44082) oder für andere Temperaturbereiche lieferbar. Bei Bedarf können die Motoren auch mit Antikondensation-Heizelementen (Heaters) geliefert werden.

Montage des Unwuchtmotors

Unbeschränkt in allen Einbaulagen.

Schmierung

Alle Lager der Unwuchtmotoren sind werkseitig mit Spezialfetten geschmiert

und müssen bei normalen Einsatzbedingungen nicht nachgeschmiert werden ("FOR LIFE" - Schmierung). In besonders schwierigen und harten Einsatzfällen kann eine periodische Nachschmierung vorgenommen werden.

Klemmenkasten

großzügig dimensioniert, um den elektrischen Anschluss zu erleichtern. Spezielle Anschlussklemmen und Kabelverschraubungen garantieren den festen Sitz des Zuführungskabels.

Elektromotor

3-phasig, asynchron für einen maximalen Anlauf und Drehmomente, speziell für vibrierende Maschinen entwickelt. Wicklungsisolierung durch Träufelimpregnierung, der Klasse H. Rotor aus spritzgegossenem Aluminium (Käfigläufer).

Gehäuse

Sphäroguss für hohe Widerstandsfähigkeit und optimale Elastizität. Am Gehäuse befindet sich eine externe Erdungsschraube gemäß Norm IEC/EN 60079-0.

Lagerflansch

Sphäroguss. Die Konstruktion sorgt für eine gleichmäßige Lastverteilung und Übertragung der Fliehkraft auf das Motorgehäuse.

Lager

Mit hoher Tragfähigkeit und Lebensdauer, speziell für Italvibras Unwuchtmotoren, radial wie axial maximal belastbar.

Motorwelle

Isothermisch vergüteter Stahl (zugfest und hoch belastbar).

Unwuchtscheiben

Die Unwuchten dieser Serie (Lamellen oder geklemmte Ausführung) sind einfach zu justieren. Einstellung der gewünschten Fliehkraft durch eine spezielle Skala (prozentual von 0 - 100% in Abhängigkeit der maximalen Fliehkraft des Unwuchtmotors).

Abdeckhauben

Die Serien MVB-E und MVB-E-FLC werden werkseitig ohne Abdeckhauben geliefert.

Lackierung

Elektrostatische Pulverbeschichtung (Epoxid-Polyester Basis) mit Oberflächenvorbehandlung, Konversionsschicht und bei +200°C ausgehärtet. Widerstandsfähig und mit langer Haltbarkeit.

Erhöhter Korrosionsschutz durch <Stainless Steel Finish>

Auf Wunsch können alle Modelle dieser Serie mit einem hochgradigen Korrosionsschutz (Basis: Edelstahl Micro-Suspension - Kunststofflack) versehen werden.

MVB-E/MVB-E-FLC



MVB-E 4 Polig - 1500/1800 rpm

| Drei-phasen | Bezeichnung | | | Mechanische Eigenschaften | | | | Elektrische Eigenschaften | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------|-----|--------|---------------------------|-------|-------|-------|---------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------|----------------------------|--------------|--------------|----------|--------------------|--------------------------------|
| | Kode | Typ | BAU-GR | Fliehkraft | | | | Gewicht kg | Temp. Klasse (G) | Temp. Klasse (D) | Max. Leistungsaufnahme W | | Nenn-Leistung (Übergabe) W | | Max. Strom A | | t _E (s) | I _A /I _N |
| | | | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | | | 50 Hz | 60 Hz | 400 V 50 Hz | 460 V 60 Hz | | | | |
| 6E1226 | MVB 1510/15-E | 50 | 1500 | 1500 | 14.7 | 14.7 | 41.5 | T3 T4 | 150°C | 1100 630 | 1150 700 | 730 480 | 800 530 | 1.90 1.33 | 1.82 1.27 | 9 5.5 | 4.95 7.00 | |

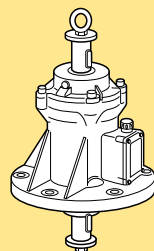
MVB-E-FLC 4 Polig - 1500/1800 rpm

| Drei-phasen | Bezeichnung | | | Mechanische Eigenschaften | | | | Elektrische Eigenschaften | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|-----|--------|---------------------------|-------|-------|-------|---------------------------|------------------|------------------|--------------------------|------------|----------------------------|--------------|--------------|----------|--------------------|--------------------------------|
| | Kode | Typ | BAU-GR | Fliehkraft | | | | Gewicht kg | Temp. Klasse (G) | Temp. Klasse (D) | Max. Leistungsaufnahme W | | Nenn-Leistung (Übergabe) W | | Max. Strom A | | t _E (s) | I _A /I _N |
| | | | | 50 Hz | 60 Hz | 50 Hz | 60 Hz | | | | 50 Hz | 60 Hz | 400 V 50 Hz | 460 V 60 Hz | | | | |
| 6E1225 | MVB 1510/15-E-FLC | 50 | 1500 | 1500 | 14.7 | 14.7 | 54.5 | T3 T4 | 150°C | 1100 630 | 1150 700 | 730 480 | 800 530 | 1.90 1.33 | 1.82 1.27 | 9 5.5 | 4.95 7.00 | |

t_E (s) = Zeit t_E wie definiert von IEC/EN 60079-7. I_A/I_N = Verhältnis von Anlaufstrom zu max. Nennstrom.

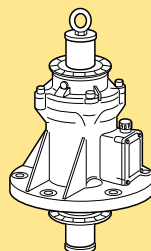
Ausführungsarten

Ausführung A



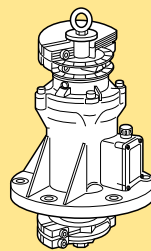
Grundmodell (nur Unwuchtmotor)

Ausführung B



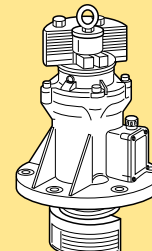
Grundmodell mit Buchse

Ausführung C



Grundmodell mit Buchse und Fliehgewichten Typ C (geklemmt)

Ausführung D



Grundmodell mit Buchse und Fliehgewichten Typ D (Lamellenscheiben)

MVB-E/MVB-E-FLC



MVB-E 4 Polig - 1500/1800 rpm

| Drei-phasen | Typ | Abmessungen (mm) | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|---------------|------------------|-----|-----|-----|-----|--------|---|-----|----|----|----|----|----|---------------|
| | | Abb. | A | øB | øC | øD | Löcher | | E | F | G | øI | L | M | Kabelverschr. |
| | | | | | | øH | N° | | | | | | | | |
| | MVB 1510/15-E | I | 476 | 290 | 171 | 250 | 17 | 6 | 278 | 46 | 20 | 35 | 71 | 71 | M25x1,5 |

MVB-E-FLC 4 Polig - 1500/1800 rpm

| Drei-phasen | Typ | Abmessungen (mm) | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------------------|------------------|-----|-----|-----|-----|--------|---|-----|-----|----|----|----|----|----|---------------|
| | | Abb. | A | øB | øC | øD | Löcher | | E | F | G | øI | L | M | øN | Kabelverschr. |
| | | | | | | øH | N° | | | | | | | | | |
| | MVB 1510/15-E-FLC | I | 476 | 350 | 260 | 305 | 21 | 6 | 174 | 150 | 27 | 30 | 71 | 71 | 35 | M25x1,5 |

Abb. I

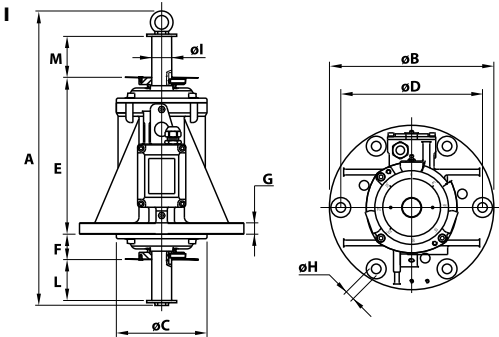
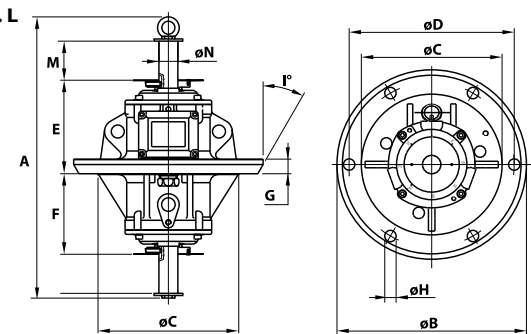


Abb. L



Ausführungsarten

Jede Massengruppe Typ C (jeweils zwei) ist durch Phasenverschiebung zueinander regulierbar. Jede Massengruppe Typ D (lamellenförmig) ist regulierbar, indem ein oder mehrere Lamellenelemente entfernt werden.

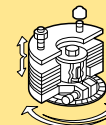
Einstellung der Fliehgewichte: die Verschiebung zwischen der Gewichtsgruppe am oberen Ende der Welle und der Gruppe am unteren Ende kann anhand von Skalenscheiben gewählt werden, die fest auf der Welle angebracht sind.

Typ "C"



Fliehkraft stufenlos einstellbar.

Typ "D"



Fliehkraft zwischen dem Max. Und dem Min. Durch Entfernen von Lamellenscheiben einstellbar.