

Technische Merkmale

Stromversorgung

Dreiphasen - Spannung von 24V bis 690V, mit 50Hz oder 60Hz oder einphasig 100-130V, 60Hz und 200-240V, 50Hz; Frequenzregelung durch Frequenzumwandler (FU) bei konstantem Drehmoment von min. 20Hz bis zu der maximal angegebenen Typenschildfrequenz.

Polarität

2- und 4-polig.

EU-Richtlinien - Konformität

ATEX 94/9/EG, Niederspannung 2006/95/EG.

Bezugsnormen

IEC/EN 61241-0, IEC/EN 61241-1, EN 60034-1.

Betrieb

(S1) kontinuierlich, 100% Fliehkraft und Stromleistung. Auch intermittierender Betrieb, je nach Type und Betriebsbedingungen möglich, weitere Informationen durch unseren technischen Kundendienst.

Fliehkraft

Bis max. 311 Kgf. (3.05kN) - regulierbar durch die Anzahl der Unwuchtscheiben.

Mechanische Schutzart

IP 66 gemäß IEC 529, EN 60529.

Stossschutz

IK 08 gemäß IEC 68, EN 50102.

Isolationsklasse

Klasse F (155°C).

Tropenisolation

Serienmäßig (vakuumvergossen).

Umgebungstemperatur

-20°C bis +40°C, auf Nachfrage auch für andere Temperaturbereiche.

Thermoschutz des Unwuchtmotors

Auf Wunsch mit Kaltleiterschutz PTC 130°C (DIN 44081-44082) lieferbar.

Montage des Unwuchtmotors

Unbeschränkt in allen Einbaulagen, der elektrische Anschluss muss, bedingt durch den untenliegenden, platzsparenden Klemmenkasten vor Anbau des Antriebes erfolgen.

Schmierung

Auf Lebenszeit geschmierte Kugellager ("FOR LIFE").

Klemmenkasten

Untenliegend. Spezielle Anschlussklemmen und Kabelverschraubungen garantieren den festen Sitz des Zuführungskabels.

Elektromotor

Asynchron 3-phasig und 1-phasig. Vacuumvergossene Wicklungsisolation. Rotor aus spritzgegossenem Aluminium (Käfiglaeufer).

Gehäuse

Hochwiderstandsfähige Aluminiumgusslegierung, Oberfläche sandstrahlbehandelt.

Lagerflansch

Grauguss. Die Konstruktion sorgt für eine gleichmäßige Lastverteilung und Übertragung der Fliehkraft auf das Gehäuse.

Motorwelle

Isothermisch vergüteter Stahl (zugfest und hoch belastbar).

Unwuchtscheiben

Lamellenscheiben, leichte, stufenweise Regulierung der Fliehkraft von 100% auf 0.

Abdeckhauben

Hochwiderstandsfähige Aluminiumlegierung, (sandstrahlbehandelt).

2 Polig - 3000/3600 rpm

	Bezeichnung					Mechanische Eigenschaften						Elektrische Eigenschaften							
	Kode	Typ	BAU-GR	SR	II2D Temp. Klasse	Statisches Moment* kgmm		Fliehkraft				Gewicht kg		Max. Leistungsaufnahme W		Max. Strom A		I _A /I _N	
						50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	400 V 50 Hz	460 V 60 Hz
Dreiphasen	600467	M3/65-S02	00	•	120°C	6.43	6.43	64.7	93.1	0.635	0.913	4.3	4.3	120	120	0.27	0.23	3.43	3.90
	600465	M3/105-S02	00	•	120°C	9.64	9.64	97.0	140	0.950	1.37	5.2	5.2	180	180	0.35	0.30	2.68	3.00
	600462	M3/205-S02	00	•	120°C	21.0	21.0	211	304	2.07	2.98	6.0	6.0	180	180	0.35	0.30	2.68	3.00
	600461	M3/305-S02	00	•	120°C	31.0	21.0	311	304	3.05	2.98	6.3	6.0	180	180	0.35	0.30	2.68	3.00
Einphasige	600467	M3/65-S02	00	•	120°C	6.43	6.43	64.7	93.1	0.635	0.913	4.3	4.3	110	110	0.56	1.52	2.24	2.24
	600465	M3/105-S02	00	•	120°C	9.64	9.64	97.0	140	0.950	1.37	5.2	5.2	165	165	0.75	1.52	1.67	2.24
	600462	M3/205-S02	00	•	120°C	21.0	21.0	211	304	2.07	2.98	6.0	6.0	165	165	0.75	1.52	1.67	2.24
	600461	M3/305-S02	00	•	120°C	31.0	21.0	311	304	3.05	2.98	6.3	6.0	165	165	0.75	1.52	1.67	2.24

220 V
50 Hz 115 V
60 Hz

4 Polig - 1500/1800 rpm

	Bezeichnung					Mechanische Eigenschaften						Elektrische Eigenschaften							
	Kode	Typ	BAU-GR	SR	II2D Temp. Klasse	Statisches Moment* kgmm		Fliehkraft				Gewicht kg		Max. Leistungsaufnahme W		Max. Strom A		I _A /I _N	
						50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	400 V 50 Hz	460 V 60 Hz	50 Hz	60 Hz
Drei-phasen	601514	M15/36-S02	00	•	120°C	12.0	12.0	30.2	43.5	0.30	0.43	5.4	5.4	85	95	0.21	0.20	1.78	1.95
	601515	M15/81-S02	00	•	120°C	31.0	21.0	77.9	76.1	0.76	0.75	6.3	6.0	85	95	0.21	0.20	1.78	1.95
Einphasige	601514	M15/36-S02	00	•	120°C	12.0	12.0	30.2	43.5	0.30	0.43	5.4	5.4	90	100	0.43	1.00	1.20	1.30
	601515	M15/81-S02	00	•	120°C	31.0	21.0	77.9	76.1	0.76	0.75	6.3	6.0	90	100	0.43	1.00	1.20	1.30

220 V
50 Hz 115 V
60 Hz

* Arbeitsmoment = 2 x statisches Moment. I_A/I_N = Verhältnis von Anlaufstrom zu max. Nennstrom.

