

# MVB-E/MVB-E-FLC



## Características técnicas

### Alimentación

Tensión trifásica de 220V a 690V, a 50Hz ó 60Hz. La frecuencia se puede variar de 20 Hz a la frecuencia indicada en la placa, con momento constante, mediante variador de frecuencia. PWM.

### Polaridad

4 polos.

### Conformidad con las Directivas Europeas

Baja Tensión 2006/95/CE,  
ATEX 94/9/CE.

### Normas de referencia

IEC/EN 60079-0, IEC/EN 60079-7,  
IEC/EN 61241-0, IEC/EN 61241-1, EN 60034-1.

### Controles

El 100% de los componentes que influyen en el modo de protección están sometidos a severos controles, realizándose los ajustes necesarios para su correcta aplicación.

### Funcionamiento

Servicio continuo (S1) al máximo de la fuerza centrífuga y de la potencia eléctrica declarada.

### Fuerza centrífuga

1500 Kgf. (14,7 KN), regulable con variación de la posición de las masas excéntricas.

### Protección mecánica

IP 66 según IEC 529, EN 60529.

### Protección a los choques

IK 08 según IEC 68, EN 50102.

### Clase de aislamiento

Clase F (155°C).

### Tropicalización

De serie, con sistema "gota a gota".

### Temperatura ambiente

De -10°C a +40°C, bajo pedido es posible tener motovibradores para una temperatura ambiente máxima de +55°C. Bajo pedido se pueden suministrar con grasas especiales para temperaturas menores de -10°C.

### Protección térmica del motovibrador

Bajo pedido con detectores térmicos con termistores del tipo PTC 130°C (DIN 44081-44082). Bajo pedido también termistores para temperaturas diferentes y con resistencia anticorrosión.

### Fijación del motovibrador

En todas las posiciones, por lo tanto, sin ningún tipo de limitación.

### Lubricación

Todos los motovibradores se lubrican correctamente en fábrica y al momento de su uso, en condiciones de trabajo

normales, no requieren una posterior lubricación (lubricación "LARGA VIDA") En condiciones de trabajo particularmente críticas se puede aplicar el método de relubricación periódica.

### Caja de bornes:

De dimensión amplia para facilitar la conexión eléctrica. Específicos prensa-cables permiten fijar el cable de alimentación, protegiéndolo de las vibraciones.

### Motor eléctrico

Tipo asíncrono trifásico. Devanado aislado por medio del sistema "gota a gota" con resina clase H.

El rotor es de aluminio fundido a presión (jaula de ardilla).

### Carcasa

De fundición esferoidal para tener una alta resistencia y una excelente elasticidad.

En la carcasa se ha insertado un tornillo de puesta a tierra exterior como prescribe la norma IEC/EN 60079-0.

### Brida soporte rodamiento

Realizada en fundición esferoidal. La geometría del proyecto ha sido estudiada y realizada para transmitir uniformemente la carga a la carcasa.

### Rodamientos

De geometría particular, especialmente proyectada y realizada por Italvibras, idóneos para soportar fuertes cargas tanto radiales como axiales.

### Eje motor

De aleación de acero tratado (Recocido isotérmico) resistente a los grandes esfuerzos.

### Masas excéntricas

Las masas excéntricas, de láminas o de pinza, cuentan con una amplia posibilidad de regulación. El particular sistema de regulación adoptado permite obtener el desfase de 0 a 180° del grupo de masas superiores con respecto al grupo de masas inferiores. Se puede obtener una amplia regulación de la fuerza centrífuga con el grupo de masas suministrado.

### Tapas masas

No previstas en las series MVB-E y MVB-E-FLC.

### Pintura

Tratamiento electrostático superficial a base de polvo epoxi poliéster polimerizado en horno a 200°C. Prueba de niebla salina de 500 horas.

### Revestimiento INOX

Bajo demanda es posible acabado de acero inoxidable anticorrosión AISI 316L en resina poliuretánica.

# MVB-E/MVB-E-FLC



## MVB-E 4 polos - 1500/1800 rpm

	Descripción			Características mecánicas				Características eléctricas										
	Código	Tipo	TAM	Fuerza centrífuga				Peso kg	Clase temp. (G)	Clase temp. (D)	Potencia absorb. max		Potencia nominal (rend.)		Corriente max		t <sub>E</sub> (s)	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>
				kg	kN	50 Hz	60 Hz				50 Hz	60 Hz	W	W	A	A		
trifásico	6E1226	MVB 1510/15-E	50	1500	1500	14.7	14.7	41.5	T3 T4	150°C	1100 630	1150 700	730 480	800 530	1.90 1.33	1.82 1.27	9 5.5	4.95 7.00

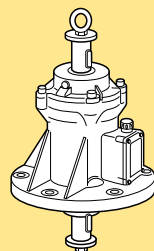
## MVB-E-FLC 4 polos - 1500/1800 rpm

	Descripción			Características mecánicas				Características eléctricas										
	Código	Tipo	TAM	Fuerza centrífuga				Peso kg	Clase temp. (G)	Clase temp. (D)	Potencia absorb. max		Potencia nominal (rend.)		Corriente max		t <sub>E</sub> (s)	I <sub>A</sub> /I <sub>N</sub>
				kg	kN	50 Hz	60 Hz				50 Hz	60 Hz	W	W	A	A		
trifásico	6E1225	MVB 1510/15-E-FLC	50	1500	1500	14.7	14.7	54.5	T3 T4	150°C	1100 630	1150 700	730 480	800 530	1.90 1.33	1.82 1.27	9 5.5	4.95 7.00

t<sub>E</sub> (s) = tiempo t<sub>E</sub> como definido IEC/EN 60079-7. I<sub>A</sub>/I<sub>N</sub> = relación entre corriente de arranque y corriente máxima.

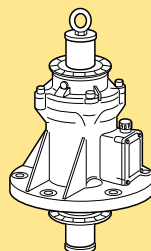
## Configuraciones

Configuración A



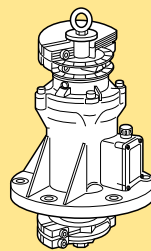
Modelo básico (solo motovibrador)

Configuración B



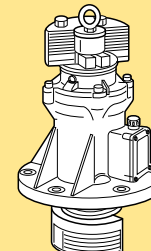
Modelo básico con indicador de regulación

Configuración C



Modelo básico con indicador de regulación y masas tipo C (de pinza)

Configuración D



Modelo básico con indicador de regulación y masas tipo D (laminares)

# MVB-E/MVB-E-FLC



## MVB-E 4 polos - 1500/1800 rpm

Tipo	Dimensiones (mm)													Prensacable
	Figura	A	øB	øC	øD	Orific. øH	N°	E	F	G	øI	L	M	
trifásico MVB 1510/15-E	I	476	290	171	250	17	6	278	46	20	35	71	71	M25x1,5

## MVB-E-FLC 4 polos - 1500/1800 rpm

Tipo	Dimensiones (mm)													Prensacable	
	Figura	A	øB	øC	øD	Orific. øH	N°	E	F	G	øI	L	M		øN
trifásico MVB 1510/15-E-FLC	I	476	350	260	305	21	6	174	150	27	30	71	71	35	M25x1,5

Fig. I

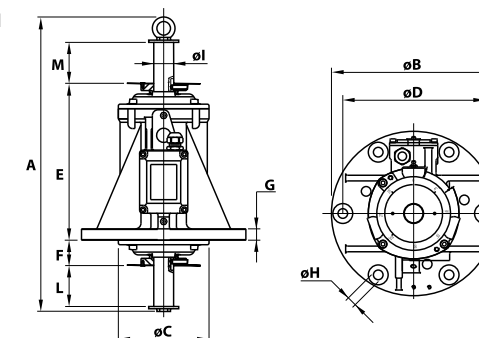
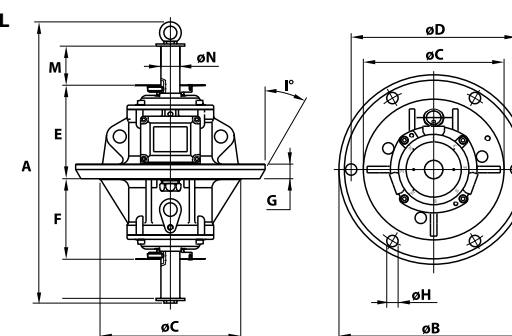


Fig. L



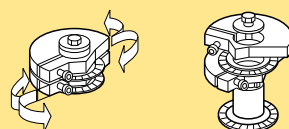
## Configuraciones

Cada grupo de masas de tipo C (que son dos) es regulable mediante el desfase de una con respecto a la otra.

Cada grupo de masas de tipo D (laminar) es regulable extrayendo uno o más elementos laminares.

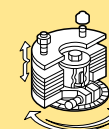
**Regulación de las masas:** es posible escoger el desfase entre las masas ubicadas en las dos extremidades del eje, tomando como referencia los discos graduados solidarios con el mismo.

### Tipo "C"



Fuerza centrífuga regulable en continuo.

### Tipo "D"



Fuerza centrífuga regulable del max. al min. quitando láminas.