

Características técnicas

Alimentación

Tensión trifásica 127/220V 50Hz, 200/346V 50Hz ó 210/363V 60Hz; la frecuencia se puede variar de 20 Hz a la frecuencia indicada en la placa, con momento constante, mediante un variador frecuencia.

Polaridad

2 polos.

Conformidad con las Directivas Europeas

Baja Tensión 2006/95/CE.
ATEX 94/9/CE,

Normas de referencia

IEC/EN 60079-0, IEC/EN 60079-7,
IEC/EN 61241-0, IEC/EN 61241-1, EN 60034-1.

Controles

El 100% de los componentes que influyen en el modo de protección sufren severos controles, realizándose los ajustes necesarios para su correcta aplicación.

Funcionamiento

Servicio continuo (S1) al máximo de la fuerza centrífuga y de la potencia eléctrica declarada. También son posibles los servicios intermitentes en función del tipo

de motorvibrador y de las condiciones de trabajo; para mayor información contactar la asistencia técnica.

Fuerza centrífuga

Gama de hasta 311 Kgf. (3.05 kN), regulable con variación de la posición de las masas excéntricas.

Protección mecánica

IP 66 según IEC 529, EN 60529.

Protección a los choques

IK 08 según IEC 68, EN 50102.

Clase de aislamiento

Clase F (155°C).

Tropicalizados

De serie, con encapsulación al vacío.

Temperatura ambiente

De -10°C a +40°C, bajo pedido es posible tener motorvibradores para una temperatura ambiente máxima de +55°C.

Protección térmica del motorvibrador

Bajo pedido con detectores térmicos con termistores del tipo PTC 130°C (DIN 44081-44082).

Fijación del motorvibrador

En todas las posiciones, por lo tanto, sin ningún tipo de limitación. La caja de bornes está posicionada debajo del motorvibrador, del mismo lado de la base de fijación.

Lubricación

Rodamientos rígidos de bolas cerrados y prelubricados (lubricación "LARGA VIDA").

Caja de bornes

La caja de bornes está posicionada debajo del motorvibrador, en el mismo lado de la base de fijación. Específicos prensa-cables de alimentación, protegiéndolo de las vibraciones.

Motor eléctrico

Tipo asincrono trifásico. Devanado aislado por medio de encapsulado al vacío. El rotor es de aluminio fundido a presión (jaula de ardilla).

Carcasa

De aleación de aluminio de alta resistencia, con tratamiento superficial de chorreo de arena.

Brida soporte rodamiento

Realizada en fundición gris. La geometría del proyecto ha sido estudiada y realizada para transmitir uniformemente la carga a la carcasa.

Eje motor

De aleación de acero tratado (Recocido isotérmico) resistente a los grandes esfuerzos.

Masas excéntricas

Permiten, fácilmente, la reducción de la fuerza centrífuga máxima a cero.

Tapas masas

De aleación de aluminio de alta resistencia, con tratamiento superficial de chorreo de arena.

Otras características

Por la serie M3-E, el usuario debe llenar la caja de bornes con silicona después de haber efectuado la conexión.

2 polos - 3000/3600 rpm

	Descripción			Características mecánicas								Características eléctricas									
	Código	Tipo	TAM	Momento estático* kgmm		Fuerza centrífuga				Peso kg		Clase temp. (G)	Clase temp. (D)	Potencia absorb. max W		Potencia nominal (rend.) W		Corriente max A		t _E (s)	I _a /I _N
				50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz			50 Hz	60 Hz	50 Hz	60 Hz	400 V 50 Hz	460 V 60 Hz		
trifásico	600467	M3/65-E-S02	00	6.43	6.43	64.7	93.1	0.635	0.913	4.3	4.3	T4	120°C	105	105	80	80	0.30	0.29	20	3.48
	600465	M3/105-E-S02	00	9.64	9.64	97.0	140	0.950	1.37	5.2	5.2										3.68
	600462	M3/205-E-S02	00	21.0	21.0	211	304	2.07	2.98	6.0	6.0										3.68
	600461	M3/305-E-S02	00	31.0	21.0	311	304	3.05	2.98	6.3	6.0										3.68

* Momento dinámico = 2 x momento estático. t_E (s) = tiempo t_E como definido IEC/EN 60079-7. I_a/I_N = relación entre corriente de arranque y corriente máxima.

2 polos - 3000/3600 rpm

	Tipo	Figura	Dimensiones (mm)														
			A	B	C	Orificios multiples		Orific.		F	H	I	L	M	M	Prensacable	
						D	E	øG	N°								
trifásico	M3/65-E-S02	M1	197														
	M3/105-E-S02	M1	211														
	M3/205-E-S02	M1	235	123	127	30 - 60	85 - 100	9	4	24	70		40				
	M3/305-E-S02	M1	235			65 - 62	85 - 106						47	106	86	106	M20x1,5

