

## Caratteristiche tecniche

### Alimentazione

Tensione trifase da 24V a 690V, a 50Hz o 60Hz oppure monofase 100-130V a 60Hz e 200-240V a 50Hz (i tipi monofase sono forniti senza condensatore); frequenza variabile da 20 alla frequenza di targa, a coppia costante, con variatore di frequenza.

### Polarità

2, 4, 6 e 8 poli standard, 10 e 12 poli speciali su richiesta.

### Conformità alle Direttive Europee

Bassa Tensione 73/23/CE; Compatibilità Elettromagnetica 89/336/CE, ATEX 94/9/CE.

### Norme di riferimento

EN 60034-1, EN 50081-1, EN 50081-2, EN 50082-1, EN 50082-2, IEC/EN 61241-0, IEC/EN 61241-1.

### Funzionamento

Servizio continuo (S1) al massimo della forza centrifuga e della potenza elettrica dichiarate. Possibili anche servizi intermittenti in funzione del tipo di motovibratore e delle condizioni operative, per informazioni dettagliate rivolgersi all'assistenza tecnica.

### Forza centrifuga

Gamma estesa fino a 26000 Kgf. (254 kN), regolabile in modo lineare continuo con variazione della posizione delle masse eccentriche.

### Protezione meccanica

IP 66 secondo IEC 529, EN 60529.

### Protezione agli urti

IK 08 secondo IEC 68, EN 50102.

### Classe d'isolamento

Classe F (155°C), classe H (180°C) su richiesta.

### Tropicalizzazione

Standard su tutti i motovibratori, con impregnazione sotto vuoto fino alle gr. AF 33 e 35 comprese, con sistema "goccia a goccia" per le grandezze superiori.

### Temperatura ambiente

Da -30°C a +40°C, su richiesta per temperature maggiori e minori.

### Protezione termica del motovibratore

Con termorivelatori a termistori PTC 130°C (DIN 44081-44082) di serie a partire dalla gr. 70, a richiesta sulle grandezze inferiori. A richiesta termistori a temperature diverse e scaldiglie anticondensa.

### Fissaggio del motovibratore

In tutte le posizioni e quindi senza limitazioni alcuna.

### Lubrificazione

Tutti i motovibratori sono lubrificati correttamente in fabbrica e non necessitano di alcuna ulteriore lubrificazione all'atto

dell'utilizzo in condizioni operative normali (lubrificazione "FOR LIFE"). In condizioni operative particolarmente gravose, dalla gr. 35, si può applicare il metodo di rilubrificazione periodica.

### Scatola morsettiera

Di ampia dimensione per facilitare il collegamento elettrico. Speciali pressafili sagomati consentono di fissare il cavo di alimentazione, proteggendolo dalle vibrazioni.

### Motore elettrico

Tipo asincrono trifase e monofase. Progettato per massime coppie di avviamento e curve di coppia adatte alle specifiche richieste delle macchine vibranti. Avvolgimento isolato tramite incapsulaggio sottovuoto fino alla gr. 35; tramite sistema "goccia a goccia" con resina classe H per le grandezze superiori. Il rotore è di tipo pressofuso in alluminio (gabbia di scoiattolo).

### Carcassa

In lega di alluminio ad alta resistenza fino alla grandezza 35, in ghisa sferoidale per le grandezze superiori. Forma brevettata che migliora la dispersione del calore ed abbassa la temperatura di regime a pieno carico.

### Flangia portacuscinetto

Realizzata in ghisa (sferoidale o grigia). La geometria del progetto è stata studiata e

realizzata per trasmettere il carico alla carcassa in modo uniforme.

### Cuscinetti

In esecuzione a geometria particolare, appositamente progettata e realizzata per Italvibras, idonei a sopportare forti carichi sia radiali che assiali.

### Albero motore

In lega di acciaio trattato (bonifica isotermica) resistente alle alte sollecitazioni.

### Masse eccentriche

Consentono una regolazione continua della forza centrifuga, tale regolazione è agevolata da una scala graduata che esprime la forza centrifuga in percentuale della forza centrifuga massima. Un sistema brevettato (brevetto N°MO98A000194), denominato ARS, impedisce errori di regolazione.

### Coperchi masse

In lega d'alluminio. A richiesta per alcuni modelli disponibili coperchi masse in acciaio inossidabile AISI 316.

### Verniciatura

Trattamento elettrostatico superficiale a base di polvere epossipoliestere polimerizzata in forno a 200°C. Testata in nebbia salina per 500 ore.